



Kehittyvä öljy
- mukana jokaisen arjessa

Liikennepolttonesteiden standardisointi

Perustietoja liikennepolttonesteiden standardisoinnista
Öljy- ja biopolttoaineala ry

helmikuu 2018

Pitkä valmisteluprosessi – eri tahojen yhteistyö

- Standardit määrittelevät polttoaineiden laadulle vähimmäisvaatimukset
- Monia osapuolia ja monia vaikuttavia tekijöitä: haasteita standardien valmisteluun ja ylläpitoon
- Muutokset standardisoinnissa tapahtuvat hitaasti, valmisteluprosessi on pitkä
- Suomen näkemykset ja painopisteet poikkeavat osittain muiden Euroopan maiden näkemyksistä johtuen sääolosuhteista ja raaka-ainepohjasta

Standardien valmisteluun vaikuttavia tekijöitä

Ympäristö

Päästöt, ajo-olosuhteet

Autotekniikka

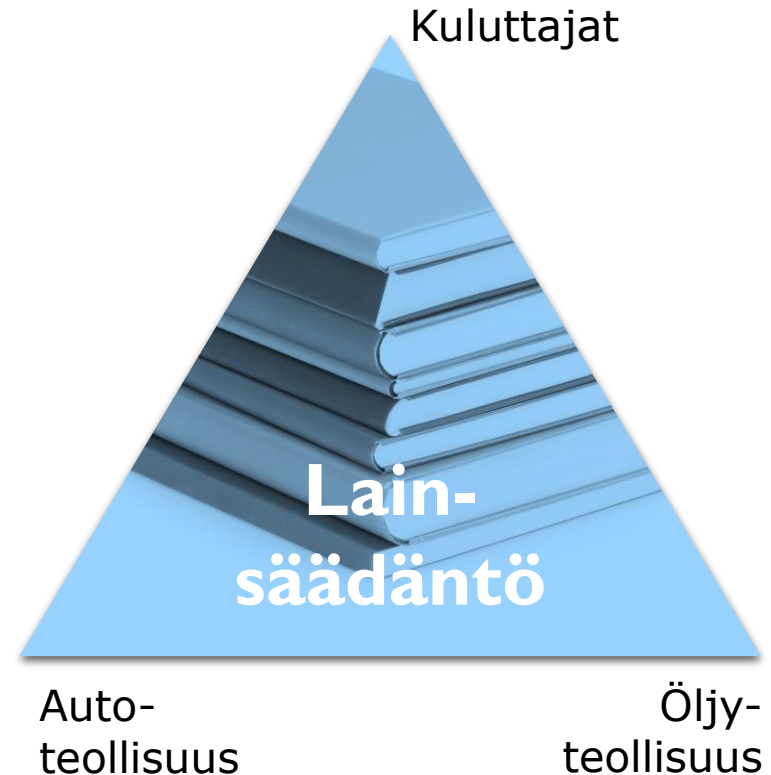
Kulutus, polttoainekustannukset

Käytettävyys, toimintavarmuus

Hyväksyttävyyys/markkinoitavuus/haluttavuus

Polttoaine

Biovelvoite, jakelu, korkea laatu

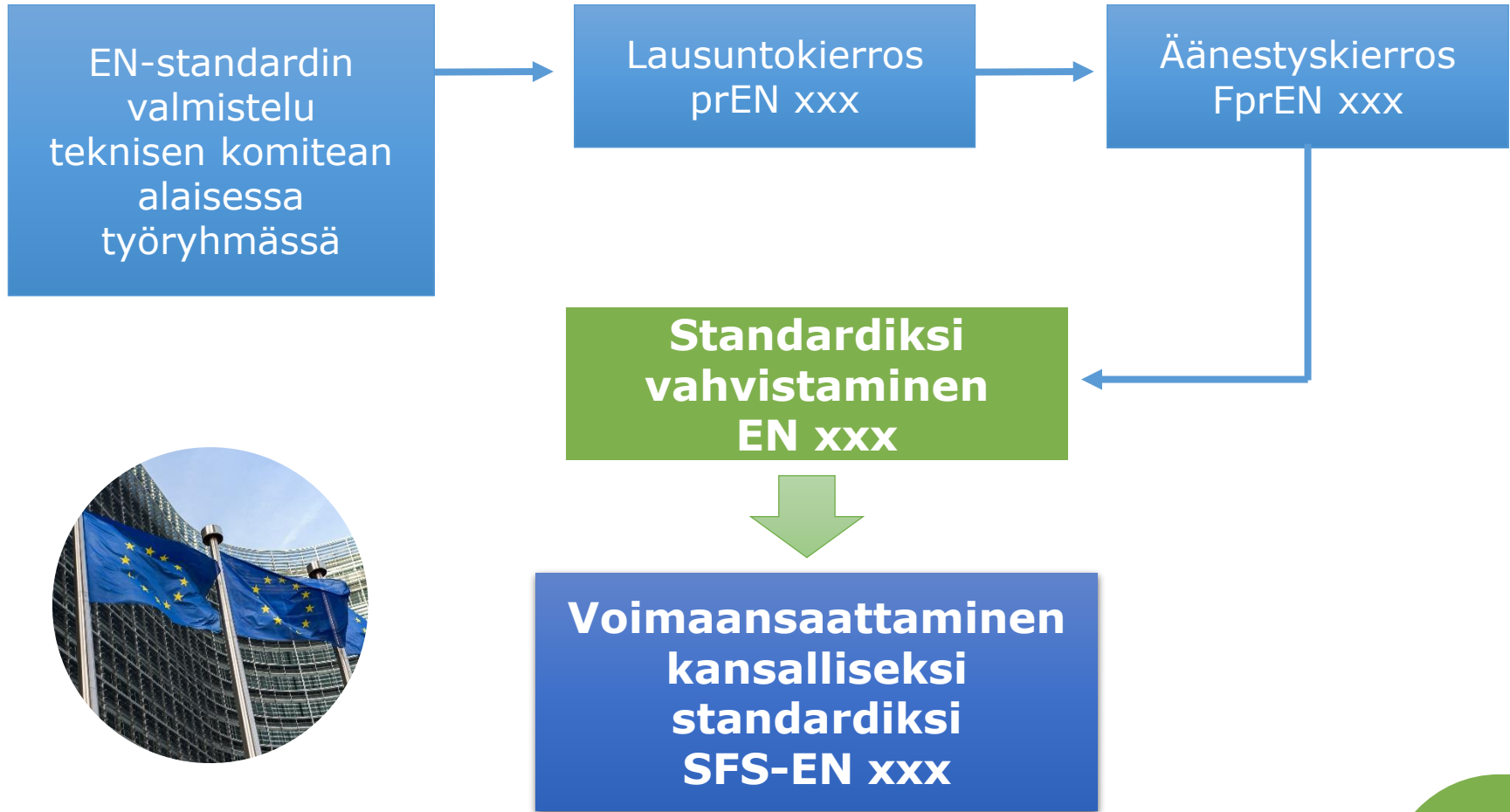


Laatustandardit valmistellaan CEN:n piirissä

- Öljytuotteiden laatustandardit valmistellaan Eurooppalaisen standardisoimisjärjestö CEN:n teknisessä komiteassa CEN/TC 19
- Teollisuus tekee aloitteen suurimmassa osassa asioista, joissa standardivalmistelu aloitetaan
- Osa aloitteista tulee poliittisilta tahoilta, esim. Euroopan komissiolta
- Osa standardeista tehdään yhteistyössä kansainvälisen standardisoimisjärjestön ISO:n kanssa
- Poltonesteiden standardisointi on kiinteästi sidoksissa EU:n lainsäädäntöön

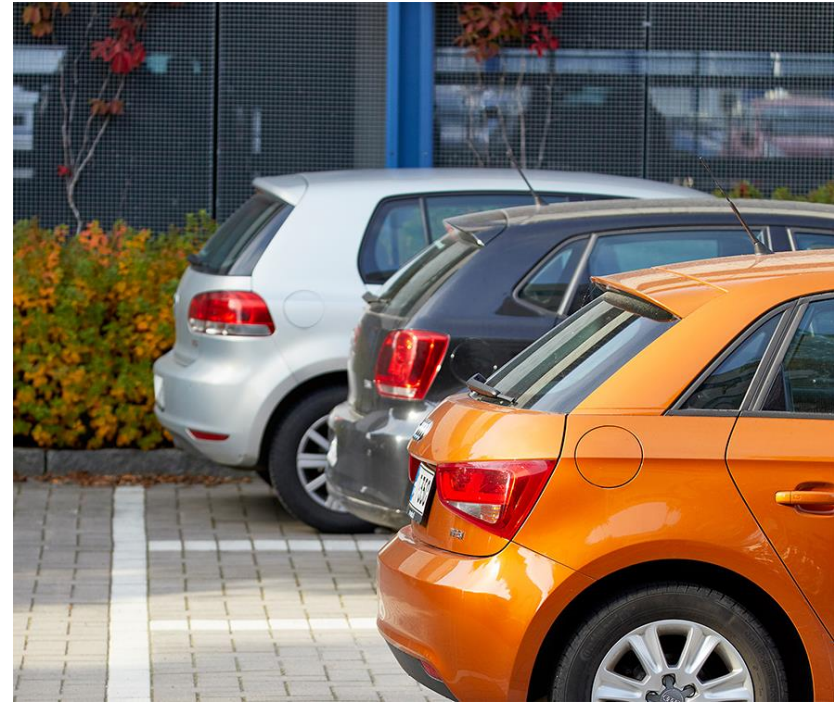


Eurooppalaisten standardien valmisteluprosessi



Taustalla lainsäädäntö

- Lainsäädäntö asettaa vaatimukset liikennepolttonesteiden laadulle ja koostumukselle:
 - FQD Fuels Quality Directive (2009/30/EC)
 - RED Renewable Energy Directive (2009/28/EC)
- Standardit määrittelevät polttoaineiden laadulle vähimmäisvaatimukset; standardit eivät ole pakollisia, mutta niistä tulee pakollisia, kun niihin viitataan lainsäädännössä
- Standardit ovat eri osapuolien vuosien yhteistyön tulos, jonka taustalla on:
 - mm. laboratoriokokeita, erilaisia testejä, päästömittauksia



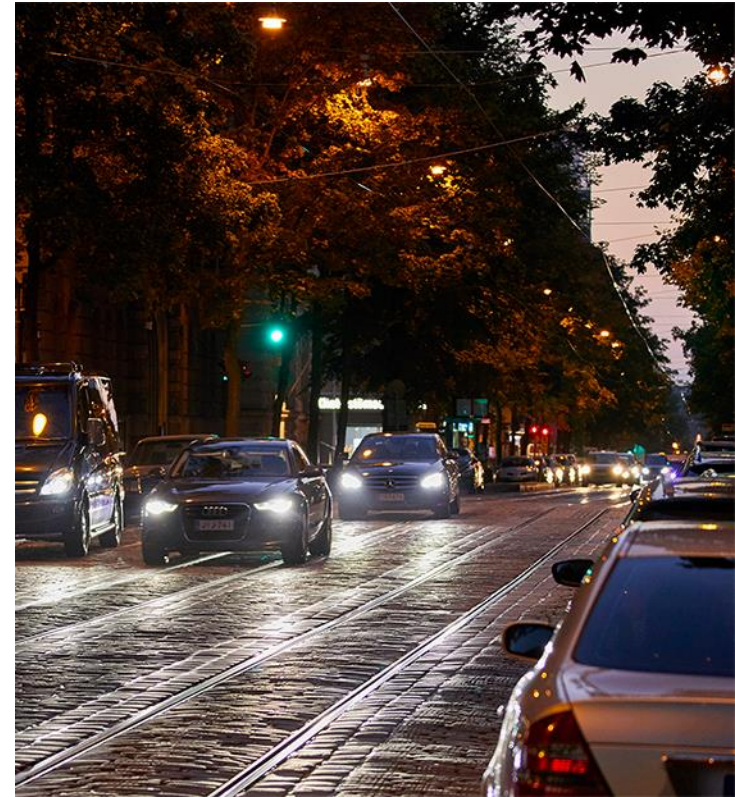
Suomessa hajautettu järjestelmä

- Suomen Standardisoimisliitto SFS on CEN:n jäsen (27 EU:n jäsenmaata + muutamia liitännäisjäsentä)
- Suomessa on hajautettu standardisointijärjestelmä
- Öljy- ja biopolttoaineala ry on SFS:n toimialayhteisö
- Öljy- ja biopolttoaineala ry:llä 11 seurantaryhmää, jotka seuraavat tiettyjen teknisten komiteoiden työskentelyä; öljytuotteet kuuluvat seurantaryhmän 1 vastuulle

Lisätietoa standardisoinnista ja standardien verkkokauppa www.sfs.fi

Moottoribensiinin laatuvaatimukset

- Suomessa markkinoilla olevan moottoribensiinin laatuvaatimukset on määritelty standardissa SFS-EN 228 Automotive fuels. Unleaded petrol. Requirements and test methods:
 - korkeintaan 5 tilavuus-% etanolia (98 E5) ja korkeintaan 10 tilavuus-% etanolia (95 E10)
- FFV-autoihin soveltuvan, 85 tilavuus-% etanolia sisältävän korkeaseosetanoli-polttoaineen (E85) laatuvaatimukset on määritelty teknisessä spesifikaatiossa CEN/TS 15293 (tullaan julkaisemaan standardina)
- Moottoribensiiniin sekoitettavan etanolin tulee täyttää standardissa SFS-EN 15376 esitetyt vaatimukset



Dieselpolttoaineen laatuvaatimukset



- Suomessa markkinoilla olevan dieselpolttoaineen laatuvaatimukset on määritelty standardissa SFS-EN 590 Automotive fuels. Diesel. Requirements and test methods:
 - korkeintaan 7 tilavuus-% FAMEa (rasvahappometyyliesteri)
- 10 tilavuus-% FAMEa sisältävän dieselpolttoaineen laatuvaatimukset on määritelty standardissa SFS-EN 16734
- Vetykäsittelyn tai parafiinisen dieselin laatuvaatimukset (GTL/BTL/HVO) on määritelty standardissa SFS-EN 15940